



CIVIL AVIATION

RUAG liefert vierte Dornier 228 an New Central Airservice in Japan

RUAG MRO International hat eine fabrikneue Dornier 228 an New Central Airservice (NCA) ausgeliefert. Am 29. März 2019 hat NCA seine vierte neue Dornier 228 offiziell übernommen. Nach dem anschliessenden Überführungsflug von Oberpfaffenhofen, Deutschland, lieferte RUAG das Flugzeug am 27. April 2019 auf dem Flugplatz Ryugasaki, Japan, an NCA aus. RUAG ist der Originalhersteller (OEM) der Dornier 228.

06.05.2019

Gemeinsam mit seinem langjährigen Partner Sojitz Aerospace Corporation (SOASCO) nahm der japanische Betreiber New Central Airservice die Dornier 228 im Rahmen einer Zeremonie in Oberpfaffenhofen offiziell entgegen. Eine Crew von RUAG überführte das Flugzeug im Auftrag des Kunden nach Japan. Das Team verliess Oberpfaffenhofen am 15. April und erreichte den Standort von NCA und SOASCO am Flugplatz Ryugasaki am 27. April. Dies ist die vierte Dornier 228 der neuen Produktionsserie, die RUAG seit 2010 an NCA ausgeliefert hat. Das Flugzeug bietet Platz für 19 Passagiere und soll für Pendlerflüge eingesetzt werden.

Die brandneue Dornier 228 verfügt über zwei Neuerungen: Die ADS-B Out-konforme Avionik wurde in das Glascockpit integriert. Ausserdem wurde das Flugzeug mit einem kürzlich zugelassenen, verbesserten Kabinensitzsystem ausgerüstet. Das Flugzeug

trägt die unverwechselbaren Farben des Betreibers, die die Spezialisten der hauseigenen Lackiererei von RUAG MRO International aufgebracht haben.

In Passagier- und Frachtkonfiguration

NCA betreibt seine Dornier 228-Flotte sowohl in Passagier- als auch in Frachtkonfiguration. Die Dornier 228 ermöglicht es NCA, den Flugbetrieb zwischen dem japanischen Festland und den abgelegenen Izu-Inseln auch unter anspruchsvollen Bedingungen aufrechtzuerhalten, eine Aufgabe, die der Fluggesellschaft von der Regionalverwaltung übertragen wurde. Thomas Müller, Director Dornier 228 Program, RUAG MRO International, betont: «NCA benötigt ein Flugzeug, das sich unter schwierigen Bedingungen wie Schlechtwetterfronten, Starkwinden und Seitenwinden und für anspruchsvolle Starts und Landungen auf kurzen Pisten zuverlässig und langfristig bewährt hat. Die Dornier 228 ist für solche Aufgaben nach wie vor die bestgeeignete Lösung.»

«Die Auslieferung des neuen Flugzeugs an unseren treuen Kunden NCA ist ein weiterer Meilenstein in unserer Dornier 228-Produktion. Wir freuen uns, die Erwartungen unseres Kunden zu erfüllen», sagt Volker Wallrodt, Senior Vice President Business Jets, Dornier 228, Military von RUAG MRO International. «Die Verfügbarkeit dieses neuen Flugzeugs ist für NCA bei der Erfüllung ihres Regierungsauftrags von entscheidender Bedeutung. NCA hat uns und der Dornier 228 das Vertrauen geschenkt, und wir freuen uns, dieses Vertrauen zu rechtfertigen.»





RUAG MRO International - Dornier 228 Air-to-Air Shooting at Lukl...

