

Aurigny Air Services hat eine zweite Dornier 228 erhalten

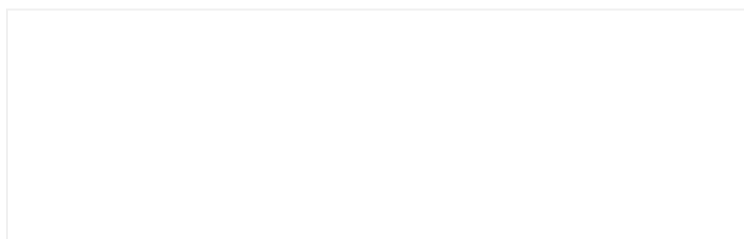
AURIGNY AIR SERVICES - DORNIER 228 - RUAG - RUAG AVIATION - TURBOPROP

Die Regionallfluggesellschaft Aurigny Air Services hat ihre Flotte um eine werksneue Dornier 228 von RUAG Aviation aus Oberpfaffenhofen ergänzt.



Die Dornier 228 zeichnet sich durch hervorragende Kurzstarteigenschaften aus. © Tokunaga/RUAG Aviation

Eigentlich hätte die Übergabe der fabrikneuen Dornier 228 von RUAG Aviation an die Aurigny Air Services von den Kanalinseln schon viel früher erfolgen sollen. Aber sie fand dann am 7. September dieses Jahres in Oberpfaffenhofen statt. Um die Zeit bis zur verspäteten Auslieferung des zweimotorigen Turboprop-Flugzeugs zu überbrücken, hatte RUAG der Regional-Airline eine gebrauchte Dornier 228 geliehen. Dieses Flugzeug ging nach der Aufnahme des Linienbetriebs mit der neuen Dornier 228 (Kennzeichen G-ETAC) Ende September an die RUAG zurück. Aurigny Air Services hat die Registrierung G-ETAC als Hommage an die Vogelinsel Les Etacs in Alderney gewählt.





Aurigny Air Services hat von RUAG Aviation in Oberpfaffenhofen eine zweite Dornier 228 übernommen. © Tokunaga/RUAG

Mit der Ankunft der neuen Dornier 228 betreibt die Fluggesellschaft nun vier Exemplare dieses Modells. Neben zwei fabrikneuen 228 – von denen die erste bereits 2015 geliefert worden ist – gehören auch zwei ältere Exemplare dieses Typs zur Flotte. Darüberhinaus betreibt die Airline drei ATR 72-500 sowie einen Regionaljet vom Typ Embraer 195. Mark Darby, der Hauptgeschäftsführer der Airline, sagte bei der Ankunft des zweimotorigen Turboprop-Flugzeugs: *„Wir freuen uns sehr über die Auslieferung der G-ETAC. Dieses Flugzeug ist mit der neuesten Systemgeneration ausgerüstet und hat sehr komfortable Sitze für die beste Passagier-Erfahrung.“*

Dornier 228 als Inselflieger

Mit dieser Flotte bietet Aurigny Air Services nicht nur Flüge zwischen den Kanalinseln an, sondern fliegt von ihrer Basis auf Guernsey auch nach Bristol, London (Gatwick, Stansted), Leeds, Bristol, Southampton, Manchester und East Midlands und Dinard in Frankreich. Die Dornier 228-Flotte werden meistens zwischen den Kanalinseln unterwegs sein. Sie transportieren aber nicht nur Passagiere, sondern auch Fracht und können bei Bedarf auch Patienten befördern.

Volker K. Thomalla

Folgen Sie uns auf [Twitter](#)

Liken Sie uns auf [Facebook](#)

Weitere interessante Beiträge zu RUAG: