



(<https://caiafamaster.com.br>)



COBERTURA ([HTTPS://CAIAFAMASTER.COM.BR/CATEGORY/COBERTURA/](https://caiafamaster.com.br/category/COBERTURA/))

DESTAQUE ([HTTPS://CAIAFAMASTER.COM.BR/CATEGORY/DESTAQUE/](https://caiafamaster.com.br/category/DESTAQUE/))

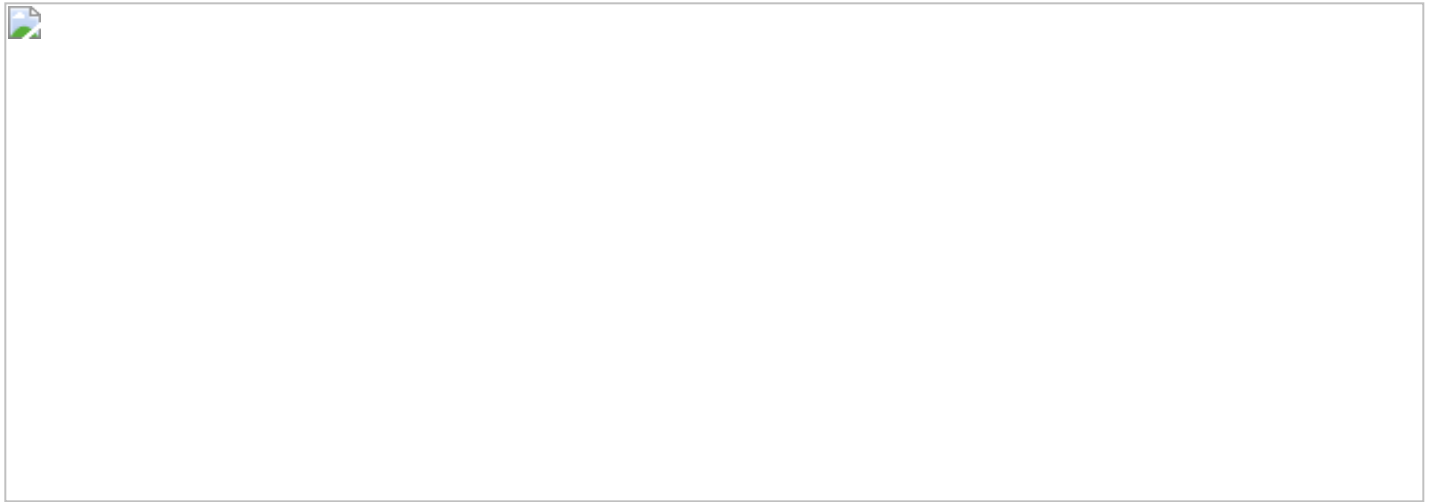
RUAG International modernizará dois Dornier 228 da Real Marinha Tailandesa

A atualização inclui a instalação de cockpits digitais e novos equipamentos de missão, bem como a modernização dos sistemas aviônicos.

🕒 3 dias ago 👁 7 views 📄 0 (<https://caiafamaster.com.br/destaque/ruag-international-modernizara-dois-dornier-228-da-real-marinha-tailandesa/>)

RUAG International modernizará dois Dornier 228 da Real Marinha Tailandesa ...





A **RUAG MRO Internacional** está modernizando de forma abrangente as aeronaves Dornier 228 para a **Real Marinha Tailandesa (Royal Thai Navy)**.

A atualização inclui a instalação de cockpits digitais e novos equipamentos de missão, bem como a modernização dos sistemas aviônicos.

A **Real Marinha Tailandesa** usa seu Dornier 228 para monitorar a zona econômica exclusiva chamada “200 milhas”. A aeronave e suas tripulações conduzem missões ISR (inteligência, vigilância e reconhecimento) nas águas territoriais do Golfo da Tailândia para fins de vigilância de fronteiras para combater o comércio ilegal e a pesca.



Inicialmente, a RUAG modernizará duas das sete aeronaves Dornier 228 da Royal Thai Navy . Isto também inclui o transporte da aeronave de e para a Tailândia e o treinamento de uso do novo equipamento.

Para a atualização, as aeronaves foram desmontadas no local, na Tailândia.

Posteriormente, uma aeronave de transporte **Antonov AN-124** voou com os Dornier 228 para Oberpfaffenhofen, onde os especialistas da RUAG MRO International realizam uma inspeção abrangente.

Na inspeção, os técnicos e engenheiros removem completamente a tinta e eliminam qualquer dano por corrosão na estrutura das aeronaves, que agora tem 25 anos de idade.

A aeronave será equipada com *glass cockpit* e sistemas aviônicos modernos (COM, NAV). O interior e cabine da aeronave também serão reformulados.



Os novos
e

modernos equipamentos de missão incluem um radar de busca de 360°, câmeras infravermelhas e um completo data link de gerenciamento da missão e transmissão/recepção de dados para estações terrestres e/ou navios.

Devido à modernização da aeronave, pilotos, tripulantes e técnicos terão de ser treinados no uso

do novo equipamento.

A RUAG MRO International também organizará, portanto, treinamentos para membros da tripulação e técnicos, em parte na Alemanha e em parte no local na Tailândia.

Além disso, a equipe de pilotos da fábrica da RUAG será responsável por transportar as aeronaves modernizadas para a Tailândia.

A Royal Thai Navy depende da maior disponibilidade possível de suas aeronaves para desempenhar continuamente suas tarefas soberanas. “Estamos, portanto, fazendo tudo o que podemos para manter o menor tempo de inatividade de aeronaves possível. Especialmente sob as condições atuais trazidas por

a pandemia de coronavírus, isto é um desafio”, explica **Thomas Imke**, Gerente de Vendas.

Até mesmo enviar uma equipe de cinco homens para a Tailândia para desmontar a aeronave envolveu um esforço considerável, dado conexões de voo reduzidas e regulamentos de quarentena.

“Estes são desafios com os quais estamos felizes em

assumir porque a satisfação de nossos clientes é nossa maior prioridade”, conclui Thomas Imke.